

## 上汽大众新波罗（New Polo）系列车型保养规范

保养类型	周期
首次保养检测	6个月 / 5000公里
常规保养检测	1年 / 10000公里后续每1年 / 10000公里

基础保养	项目	周期		
换油服务	<b>发动机机油</b> ：更换。如拆卸油底壳螺栓，必须按照要求更换放油螺栓和垫片 <b>发动机机油滤芯</b> ：更换	<b>首次保养检测：</b> 6个月 / 5000公里  <b>常规保养检测：</b> 1年 / 10000公里后续每1年 / 10000公里		
检测服务	<b>喇叭</b> ：检查功能 <b>顶篷内灯、行李箱灯、手套箱灯</b> ：检查功能 <b>行车安全灯</b> ：检查近光灯、远光灯、转向灯、雾灯、警示灯功能、倒车灯、车牌灯、制动灯、驻车灯、弯道行车灯功能、辅助行车灯功能 <b>自诊断</b> ：用VAS诊断设备读取并清除控制器故障信息 <b>TSI发动机燃油喷嘴检查</b> ：用VAS诊断设备读取发动机测量值，与标准值进行比较，超差时请按规定清洗或更换 <b>前风窗玻璃雨水槽</b> ：清洁 <b>发动机冷却系统</b> ：检查冷却液液位和冰点，必要时补充原装冷却液 <b>风窗清洗液</b> ：检查冰点，如有必要进行添加 <b>制动液液位</b> ：检查，必要时补充 <b>空气滤清器</b> ：清洁罩壳和滤芯 <b>蓄电池</b> ：使用专用检测仪检测蓄电池状况，检查正、负极连接状态 <b>发动机及发动机舱内部件</b> ：检查是否泄漏和损坏 <b>变速箱 / 传动轴护套</b> ：检查是否泄漏和损坏，连接是否牢固 <b>主销球头防尘套、下摆臂轴承、连接杆及稳定杆支座</b> ：检查是否损坏 <b>前后悬架和转向系统</b> ：检查磨损情况、是否有泄漏、松动或者部件丢失 <b>制动系统</b> ：检查制动液管路、制动系统零部件是否泄漏和损坏 <b>排气系统</b> ：检查是否泄漏、固定是否牢靠、是否有损坏情况 <b>车身底部</b> ：检查底部管路是否干涉、底部饰板、闷盖及保护层是否损坏 <b>前后部螺旋弹簧、塑料防护套、缓冲块、轴密封件、万向节密封件等</b> ：检查是否泄漏、裂纹、磨损 <b>轮胎 / 轮毂（包括备胎）</b> ：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位（注意在同型号之间），同时校正轮胎气压，并进行标定 <b>车轮固定螺栓</b> ：检查并按规定扭矩紧固 <b>安全气囊和安全带</b> ：检查外表是否受损，检查安全带功能 <b>楔形皮带</b> ：检查，必要时更换 <b>雨刮器 / 清洗装置</b> ：检查雨刮片止位、雨刮和清洗装置功能，必要时调整；检查并清洁雨刮片，必要时更换 <b>发动机舱盖锁扣</b> ：润滑 <b>车门铰链</b> ：清洁并润滑 <b>车门限位器</b> ：清洁并润滑 <b>制动摩擦片厚度、制动盘状态</b> ：检查，必要时更换 <b>前大灯</b> ：检查灯光照射位置，必要时调整（如果配备大灯清洗装置，请检查其功能） <b>保养周期显示器</b> ：复位 <b>试车</b> ：性能检查			
	专业保养		项目	周期
	更换服务		<b>灰尘及花粉过滤器</b> ：清洁罩壳并更换滤芯	每1年 / 10000公里（建议）
			<b>空气滤清器</b> ：清洁罩壳并更换滤芯	每2年 / 20000公里
			<b>火花塞</b> ：更换	TSI：每20000公里 MPI：每30000公里
			<b>6档自动变速箱 09G ATF油</b> ：更换	每60000公里
			<b>燃油滤清器</b> ：更换	每100000公里
			<b>楔形皮带</b> ：更换	首次3年后每2年
			<b>制动液</b> ：更换	每300000公里
	检测服务		<b>正时齿形皮带</b> ：更换（仅适用于EA211发动机）	每300000公里
			<b>TSI发动机燃油系统清洁</b> ：请使用上汽大众专用汽油清洁剂进行维护，使用方法请参照汽油清洁剂使用说明	
			<b>活动天窗</b> ：检查功能、清洁导轨，涂敷专用油脂	每1年 / 10000公里
			<b>活动天窗排水功能</b> ：检查，必要时清洁	
			<b>正时齿形皮带</b> ：检查状态，必要时更换（仅适用于EA211发动机）	首次在90000公里
			<b>水泵齿形皮带</b> ：检查状态，必要时更换（仅适用于EA211发动机）	后续每30000公里
	说明：		首次保养检测要求新车行驶时间达到6个月或行驶里程达到5000公里时进行保养检测。 常规保养检测要求车辆行驶时间达到1年或行驶里程达到10000公里（首次常规保养检测）以及后续每1年 / 10000公里进行定期保养检测。 1) 本表格的保养内容适用于上汽大众生产的新波罗（New Polo、New Cross Polo、New Polo GTI）系列配备EA111 1.4T以及EA211 1.4L / 1.5L / 1.6L / 1.4T发动机的车型。保养项目需根据车型的不同配置进行选择。 2) 本表格的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车 / 启动、发动机长时间急速运转以及常在低温或高原环境下使用的车辆，应经常检查机油液面，并建议每5000公里更换机油和机油滤清器。 3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯、空调系统花粉过滤器和活动天窗的保养间隔（如每5000公里）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，空气滤清器滤芯脏污可能导致涡轮增压器损坏，请注意检查并及时更换。 4) 本表格的保养内容将根据车辆技术状态变化进行调整，请以最新版本为准，具体装备以实车为准。	